

São Paulo, 27 de setembro de 2011

Ref.: SAE MS 015/11

Competição de Voo – Remoção de Material Indevido

A partir de 2009 a Competição SAE BRASIL AeroDesign passou a fazer uso dos denominados “hangaretes” na etapa de Competição de Voo, realizada na pista de táxi do Aeroporto do DCTA, em substituição às duas grandes tendas de 15 m por 30 m utilizadas como área de trabalho pelas equipes: trata-se de área coberta de 1.300 m² localizada junto à pista de táxi e utilizada como estacionamento coberto das aeronaves do DCTA.

O novo layout, por outro lado, implica, por parte das equipes, em cuidado redobrado para a devida remoção, ao término dos trabalhos ao final de cada dia e em especial quando do término da Competição, no domingo, dia 23, de **quaisquer detritos (parafusos, porcas, arames, lascas de madeira, etc.), peças e equipamentos utilizados na preparação e operação de suas aeronaves.**

Desnecessário salientar que a existência de material indevido sobre o piso dos “hangaretes” ou da pista de táxi, constitui real perigo de dano para as aeronaves do CTA que voltarão operar neste local a partir do término da Competição, fenômeno este conhecido na aviação como “Foreign Object Damage (FOD)” e responsável por inúmeros acidentes em aeronaves. Informações adicionais sobre este importante item, serão divulgadas no documento “Procedimentos Operacionais – SAE AeroDesign 2011”.

A exemplo do que foi iniciado em 2010, uma campanha para prevenção de FOD será feita este ano porém de uma forma ainda mais extensiva. Contamos com a participação de todos os componentes de cada uma das equipes, organização e participantes em geral. Cabe lembrar que a prevenção ao FOD encontra-se nos detalhes e no cuidado de cada um.

Comissão Organizadora

13ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign